

《ルール運用の確認等》

・先行する選手

追い越し時等に起こる違反行為においては、あくまで体半分 (**half body**) 以上前にいる選手にコースを選ぶ優先権がある<日本では「全身」とする>

・コースの4区分

ストレート, **In** (ストレート中央からコーナー第1ブロックまで), **コーナー**, **Out** (コーナー出口側第6ブロックからストレート中央まで)

・レッドカード, イエローカードの取扱い: 適用場所と適用カード

レース中=選手がヒートボックスに入るときから, ヒートボックスから出るまで
(従前の「Field of Play」とは異なる. その用語は無意味となる)

競技規則上の違反+危険行為なし+倫理規定違反なし ==> イエローカード

競技規則上の違反+危険行為あり+倫理規定違反なし ==> イエローカード

競技規則上の違反+危険行為あり+倫理規定違反あり ==> レッドカード

レース外=大会中, 「競技中」以外. 移動・宿舎等も含む

倫理規定違反あり ==> レッドカード

・レッドカード, 個人とリレーでの扱い

個人のレッドカード=>リレーも失格; リレーのレッドカード=>個人も失格

イエローカードは個人, リレーで別扱い

・遅れている選手に対する「レース終了」

チーフ・レフェリーは, レース終了を宣し(下記参照), 遅れている選手の順位を認め, 「No time」とする

・スタート後, コーナー頂点までのアクシデント: チーフ・レフェリーも再スタートを宣することができる

・リレーにおけるアクシデント

先行するチームの押す選手が拵げた脚にひっかかって, 次のチーム選手がこけた=>No call

Non-skating skater がコース上で他選手を妨害した=>Penalty

タッチの終わった選手, Non-skating skater はすみやかにコース内側に戻る

《競技進行に関する指針》

・10秒, 45秒指針: 競技の進行は速くするため【観客, メディアへの配慮】

1) チーフ・レフェリーは, コース変更・整備, 記録席の準備完了を確認後, ホイッスルを2回吹いて「レース開始」を宣言する

2) スタータは, ホイッスルを吹いて選手を集める

3) その後, スタータは10秒以内にスタートさせる

4) 競技終了を確認して, チーフ・レフェリーはホイッスルを吹いて「レース終了」を宣する. 選手リンク外へ. その際, 遅れている選手に対して「レース完了」とし「No time」と扱ってよい

5) その後, 45秒以内に, 次の「レース開始」を宣する

《競技会のレース構成》 【TVへの配慮】

世界選手権, ヨーロッパ選手権, ワールドカップ等, 3日間大会において,

1日目全日: すべての距離の予備予選, 予選

2日目午前: 1500, 500m, ランキングレース,

2日目午後: 1500, 500m, 準決勝(準々決勝)からA,B決勝, リレー準決勝(放映, 時刻固定)

3日目午前: 1000, 3000m, ランキングレース,

3日目午後: 1000, 3000m, 準決勝(準々決勝)~A,B決勝, リレーAB決勝(放映, 時刻固定)

《スタート時の失格》 ==> スタータ

《AB決勝のファイナルポイント, A決勝失格者のポイント》 ==> コンペチ